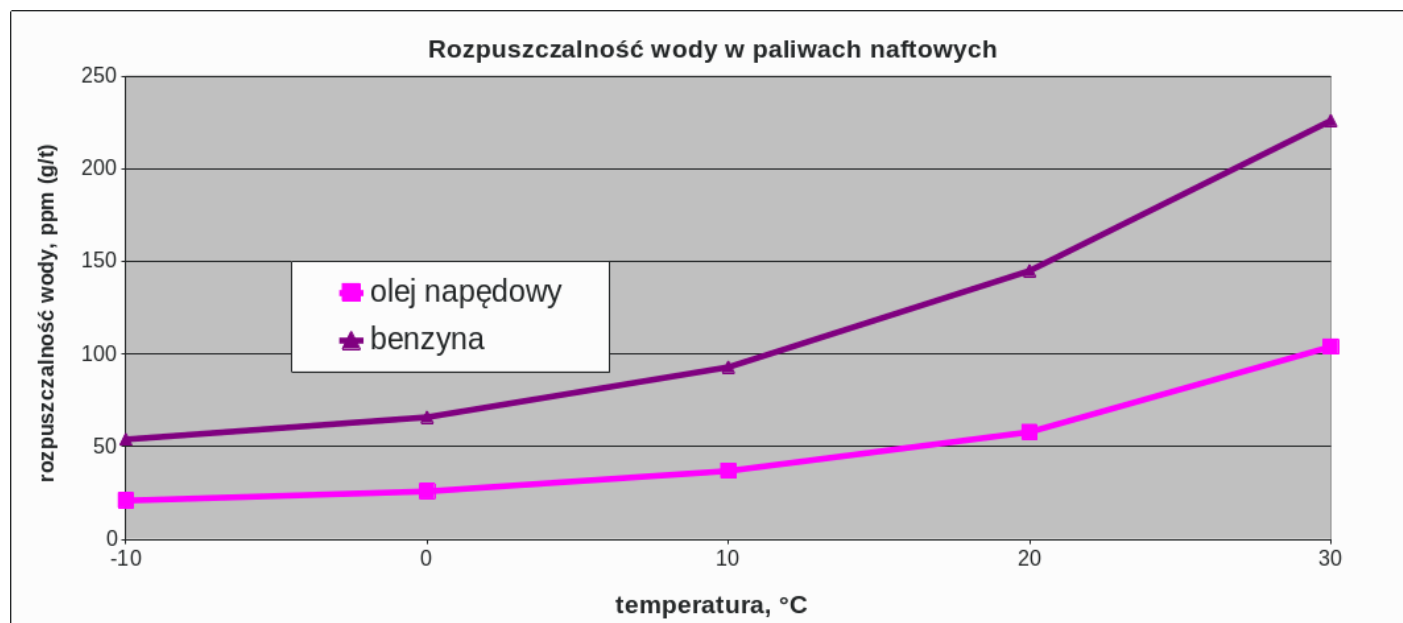


CleanTank



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRODUKTU

1. Przeznaczenie

Dodatek (solubilizujący) do benzyn, olejów napędowych i lekkich olejów opałowych zwiększający rozpuszczalność wody w paliwie; zapobiega i trwale usuwa zmętnienie paliw wywołane obecnością wody, przeciwdziała powstawaniu kryształków lodu podczas oziębiania paliw do temperatury - 30 ° C.

2. Wpływ produktu na zawodnione paliwa

Działanie **CleanTank** polega na solubilizacji cząsteczek wody rozpuszczonych bądź zdyspergowanych w paliwie. Aktywna część preparatu wiąże fizycznie wodę z utworzeniem adduktu, doskonale rozpuszczalnego w węglowodorach, nawet w bardzo niskich ujemnych temperaturach. Siła wiązania wody przez **CleanTank** wzrasta w miarę obniżania temperatury paliwa. Dzięki temu zawodnione paliwo nie mętnieje.

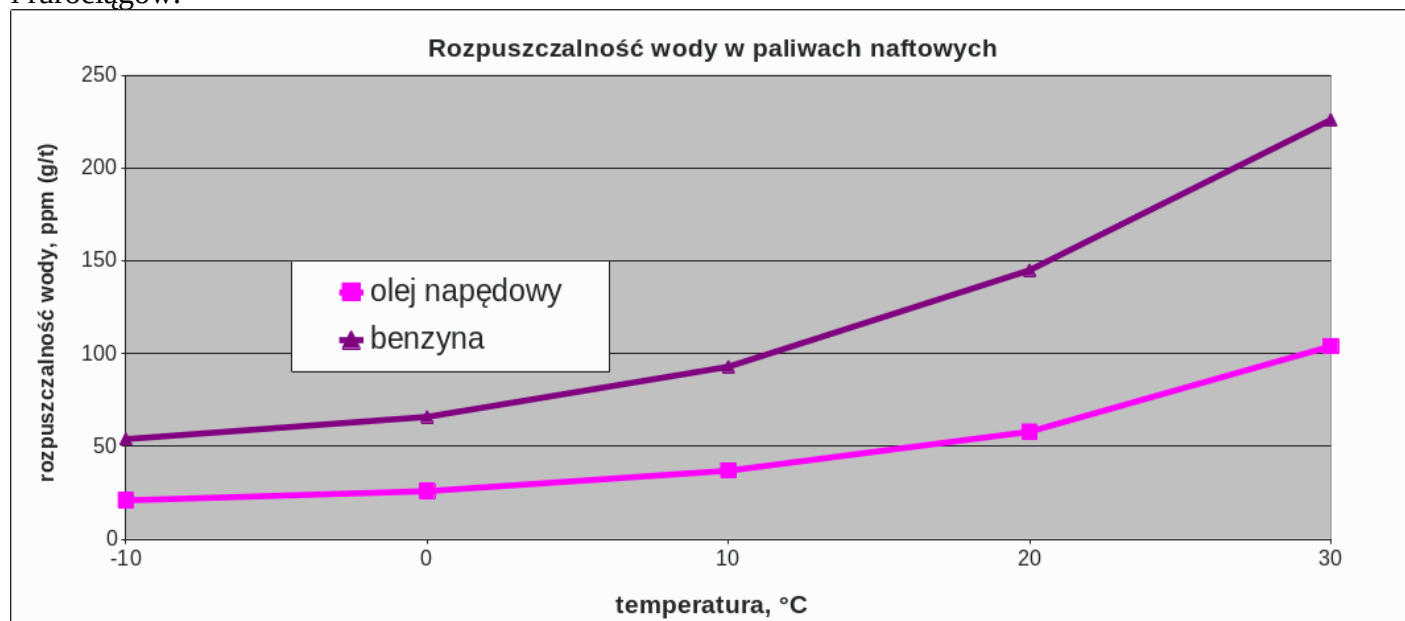
Wielkość dawki **CleanTank** zależy głównie od zawartości wody w paliwie. Dla benzyn, olejów napędowych i lekkich olejów opałowych nasyconych wodą w temperaturze pokojowej (paliwo klarowne lub równomiernie lekko zmętnione) optymalna dawka wynosi 1l preparatu na 1000 l paliwa. Ponieważ ilość wody rozpuszczonej w węglowodorach maleje wraz z obniżaniem temperatury - do zimnego paliwa można dodać mniejszą dawkę dodatku.

Rozpuszczalność wody w benzynie bazowej oraz oleju napędowym w zależności od temperatury ilustruje wykres.

Preparat działa skutecznie zarówno po dodaniu go do zawodzonego paliwa jak i odwrotnie - gdy małe ilości wody (technologiczne) dostaną się do bezwodnego paliwa z dodatkiem **CleanTank**.

Uwaga! **CleanTank** nie może być dodawany do paliwa, w którym woda tworzy oddzielną warstwę; grozi to zemulgowaniem dużej ilości wody w paliwie i utworzeniem mętnej emulsji.

CleanTank chroni przed korozją metalowe elementy układów zasilania paliwem, zbiorników, cystern i rurociągów.



CleanTank wykazuje działanie myjące w stosunku do zaworów dolotowych lub armatury wtryskowej silnika. Wspomaga działanie myjące typowych handlowych dodatków detergentowych do benzyn i olejów napędowych. Ułatwia rozpylenie paliwa, pełniejsze jego odparowanie i spalanie w silniku.

Zachowując wodę w paliwie **CleanTank** przyczynia się do bardziej miękkiej pracy silnika, obniżenia maksymalnej temperatury w komorze spalania i zmniejszenia emisji toksycznych składników gazów spalinowych (NO_x).

3. Właściwości fizykochemiczne

CleanTank jest klarownym płynem barwy żółtej do jasnobrązowej, doskonale mieszającym się w każdej proporcji z benzyną i olejem napędowym. Ulega w silniku całkowitemu, bezpopiołowemu spalaniu.

LP.	WYMAGANIA	WARTOŚĆ	METODY BADAŃ
1	Gęstość w temperaturze 20°C, g/ml, nie wyższa niż	0,820-0,850	PN-EN ISO 3675:2004
2	Temperatura zapłonu, °C, nie niższa niż	22	PN-EN ISO 22719:2003 (U)
3	Temperatura początku wrzenia, °C, nie niższa niż	83	PN-EN ISO 3405:2004
4	Zawartość wody	Nie zawiera	PN-EN ISO 12937:2002 (U)
5	Zawartość zanieczyszczeń mechanicznych	Nie zawiera	PN-EN 12662:2003
6	Temperatura krzepnięcia, °C, nie wyższa niż	-31	PN-55/C-04016

4. Zasady stosowania

Pełną skuteczność działania dodatku uzyskuje się dodając **CleanTank** do klarownego, ciepłego paliwa. Bardzo dobra mieszalność preparatu z paliwami w każdej temperaturze pozwala na jego dodawanie do zbiornika pojazdu przed tankowaniem a do większych zbiorników przed ich napełnieniem.

Dodawanie **CleanTank** do mętnego i chłodnego paliwa jest również skuteczne, lecz dobry efekt uzyskuje się po upływie odpowiedniego czasu, nawet 1 doby.

Szczelnie zamknięty w oryginalnych opakowaniach preparat może być przechowywany nawet dwa lata bez pogorszenia jego skuteczności działania.

5. Opakowanie, transport

Opakowania:

- beczka stalowa 200L -UN 1A1/X1,4/250/...*/PL/COBRO 367/ŁAS, lm 3520
- kanister z PEhd 30L - UN 3H1/Y1,84/150/...*/PL/COBRO 439/INVAC, lm 3526
- butelka z PET 0,5L - UN 3H1/Z/100/...*/PL/COBRO 634/ALE